



P46.10-2346-09

Illustrazione riferita al tipo 209

2 Vite

3 Rientranza
4 Vite
5 Perno

A45 Spirale di contatto
N80 Modulo del tubo del piantone sterzo

	Smontaggio, montaggio		
Pericolo!	Pericolo di esplosione causata da miscela detonante. Pericolo di intossicazione e di ustioni in caso di ingestione di acido della batteria. Pericolo di lesioni agli occhi ed alla pelle in caso di contatto con l'acido della batteria o in caso di manipolazione di batterie al piombo-acido danneggiate	Vietato fumare. Evitare la formazione di scintille e l'utilizzo di fiamme libere. Indossare guanti, indumenti ed occhiali protettivi resistenti all'acido. Versare l'acido della batteria solo in recipienti adatti ed adeguatamente contrassegnati.	AS54.10-Z-0001-01A
Pericolo!	Pericolo di lesioni durante i lavori di controllo o di riparazione sulle unità airbag o sulle unità pretensionatore	Immagazzinare le unità airbag con la superficie di scarico rivolta verso l'alto e non esporle a temperature superiori a 100 °C. Prima di effettuare lavori su queste unità, interrompere l'alimentazione elettrica.	AS91.00-Z-0001-01A
Avvertenze sulla batteria		Tutti i tipi	AH54.10-P-0001-01A
Istruzioni per l'esecuzione di lavori di riparazione, carrozzeria e saldatura su veicoli con unità airbag o pretensionatori		Tipi 169, 171, 199, 203, 209, 211, 215, 219, 220, 230, 240 Tipi 463.243/244/245/246/247/248/249/250/254/270/271/309/322/323/332/333	AH91.00-P-0002-01M
1	Smontare il volante	Ruote anteriori in rettilineo.	AR46.10-P-0100P
2	Allentare la vite (2) del modulo del tubo del piantone sterzo (N80)		
3	Togliere completamente il modulo fodero del piantone (N80)	Bloccare dalla torsione la spirale di contatto (A45) con il prigioniero (5), per evitare danni. Il prigioniero (5) è disponibile nel kit di riparazione della spirale di contatto (A45). Staccare il modulo fodero del piantone (N80) dal piantone sterzo (freccia).	
4	Togliere la spirale di contatto (A45)	Svitare le vite (4) solo quanto basta per riuscire a togliere la spirale di contatto (A45). Estrarre sollevando con cautela tutt'intorno lateralmente la spirale di contatto (A45).	
Controllare			

5	Controllare la posizione del sensore angolo di sterzata e della spirale di contatto (A45)	<p>i La posizione del sensore angolo di sterzata e della spirale di contatto (A45) non deve essere modificata.</p> <p>i Se la spirale di contatto (A45) è stata torta, è necessario impostare la posizione intermedia:</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>Regolare la posizione centrale della spirale di contatto (A45)</p>	AR46.10-P-0200-01Q
6	Controllare se la spirale di contatto (A45) è danneggiata	i Eseguire il controllo visivo ed eventualmente sostituire la spirale di contatto (A45).	
7	Montaggio in successione inversa		
8	Effettuare il controllo del funzionamento		