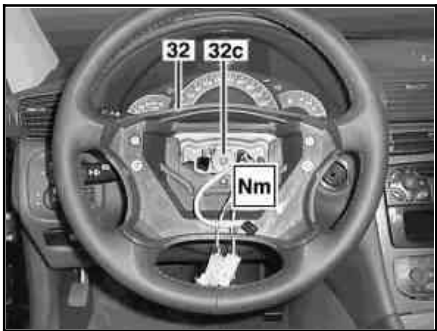


AR46.10-P-0100P	Smontare, montare il volante	10.10.06
TIPO 203, 209, 463.243 /244 /245 /246 /247 /248 /249 /250 /254 /270 /271 /303 /309 /322 /323 /332 /333 /340 /341		

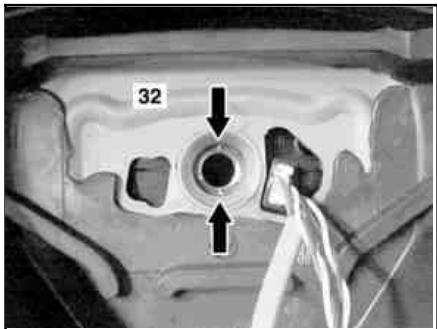
Illustrazione riferita al tipo 203.7 fino al 23.4.04

- 32 Volante
- 32c Vite a testa svasata

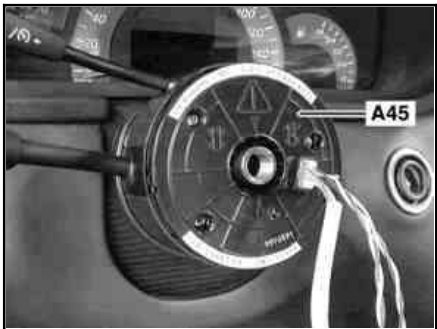


P46.10-2163-01

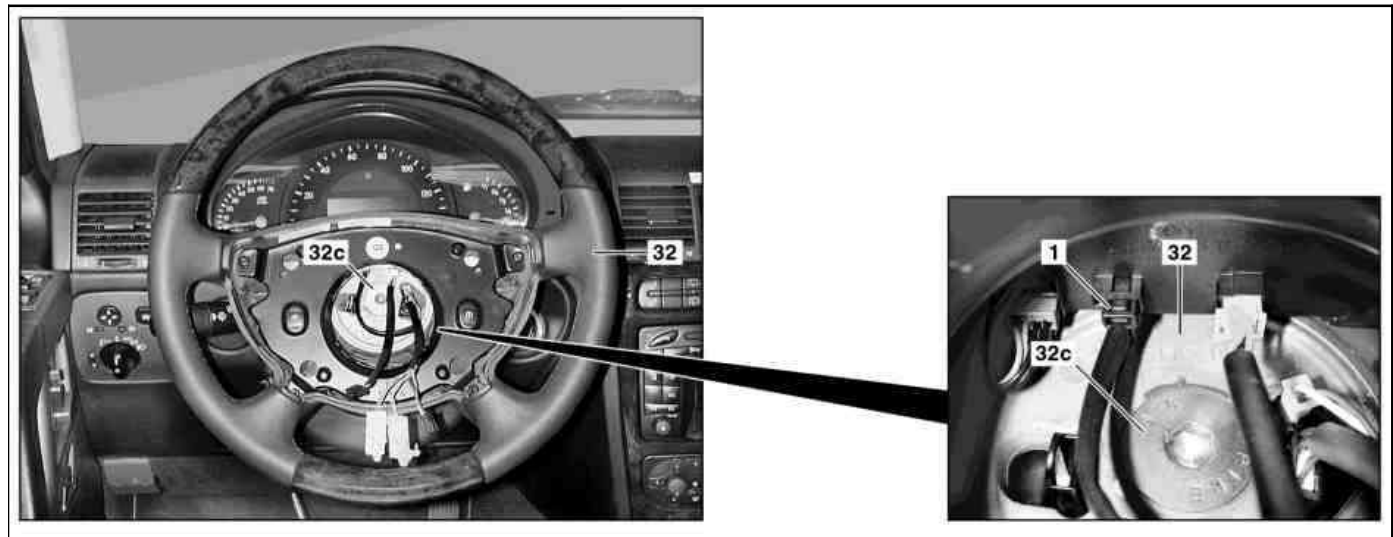
- 32 Volante
- A45 Spirale di contatto trombe e airbag



P46.10-2162-01



P46.10-2161-01






P46.10-2327-08













Rappresentazione sul tipo 463 da 1.7.02


- 1 Collegamento elettrico riscaldamento volante
- 32 Volante
- 32c Vite a testa svasata

Avvertenze di modifica

16.5.06	Soppresso Scollegare e collegare il cavo di massa della batteria	Tipo 203, 209	
---------	--	---------------	--

	Smontaggio, montaggio		
 Pericolo!	Pericolo di lesioni durante i lavori di controllo o di riparazione sulle unità airbag o sulle unità pretensionatore	Immagazzinare le unità airbag con la superficie di scarico rivolta verso l'alto e non esporle a temperature superiori a 100 °C. Prima di effettuare lavori su queste unità, interrompere l'alimentazione elettrica.	AS91.00-Z-0001-01A
 Pericolo!	Pericolo di esplosione causata da miscela detonante. Pericolo di intossicazione e di ustioni in caso di ingestione di acido della batteria. Pericolo di lesioni agli occhi ed alla pelle in caso di contatto con l'acido della batteria o in caso di manipolazione di batterie al piombo-acido danneggiate	Vietato fumare. Evitare la formazione di scintille e l'utilizzo di fiamme libere. Indossare guanti, indumenti ed occhiali protettivi resistenti all'acido. Versare l'acido della batteria solo in recipienti adatti ed adeguatamente contrassegnati.	AS54.10-Z-0001-01A

	Avvertenze sulla batteria	Tutti i tipi	AH54.10-P-0001-01A
1	Estrarre completamente il volante (32)	 Solo con fodero del piantone a regolazione elettrica.	
2	Posizionare orizzontalmente il volante (32)	 Le ruote anteriori devono essere posizionate in rettilineo.	
3	Estrarre la chiave di accensione	 Il bloccasterzo elettrico si blocca.	
4	Attivare la modalità di servizio del sistema di chiamata d'emergenza Tele Aid  Avvertenze per il sistema di chiamata di emergenza Tele-Aid	 Solo per i tipi 463.243/244/245/246/247/248/249/250/254/270/271/303/309/322/323/332/333/340/341 con codice ET2 Sistema di chiamata d'emergenza via autotelefono Tele-Aid Tipi 463.243/244/245/246/247/248/249/250/254/270/271/303/309/322/323/332/333/340/341 con codice ET2 Sistema di chiamata d'emergenza via autotelefono Tele-Aid	AR82.95-P-0005-03GR AH82.95-P-0001-01GA
5	Scollegare il cavo di massa della batteria	Tipo 463.243/244/245/246/247/249/250/254/270/271/303/309/322/323/332/333/340/341 Tipo 463.248 tranne codice 979 Versione blindata Tipo 463.248 con codice 979 Versione blindata, con codice ZS6 Versione blindata FB6, con codice E26 Batteria supplementare 100 Ah incl. relè disgiuntore Tipo 463.248 con codice 979 Versione blindata, con codice ZS7 Versione blindata FB7, con codice E26 Batteria supplementare 100 Ah incl. relè disgiuntore	AR54.10-P-0003G AR54.10-P-0003PM
6	Smontare l'unità airbag sul volante (32)	Tipo 203, 463 Tipo 209	AR91.60-P-0660P AR91.60-P-0660Q
7	Estrarre il collegamento elettrico riscaldamento volante (1)	 Solo per tipo 463.243/244/245/247/248/249/250/254/303/309/322/323/332/333/340/341 a partire dal 1.7.02 con codice VL0 Volante multifunzione riscaldabile	
8	Svitare la vite a testa svasata (32c) bloccando il volante (32)	 Montaggio: Sostituire la vite a testa svasata (32c). 	*BA46.10-P-1001-02A
9	Estrarre il volante (32), facendo passare i cavi elettrici dell'unità airbag attraverso l'apertura nel volante(32)	 Montaggio: Abbinare gli incavi del profilo scanalato (frecce) sul volante (32) ai segni sull'albero dello sterzo.	
	Controllare		
10	Controllare se la spirale di contatto trombe e airbag (A45) è danneggiata	Solo nel tipo 203 fino al 30.6.02, Tipo 203 dal 1.7.02 al 23.4.04, Tipo 209 fino al 31.5.04, Tipo 203 dal 24.4.04 Tipo 209 a partire da 1.6.04, Tipi 463.243/244/245/246/247/248/249/250/254/309/322/323/332/333 fino al 31.5.04  Nel caso in cui fosse danneggiata, sostituire la spirale di contatto trombe e airbag (A45): ↓ Tipo 203 fino al 30.6.02 Smontare, montare la spirale di contatto Tipo 203 dal 1.7.02 al 23.4.04 Tipo 209 fino al 31.5.04 Smontare, montare la spirale di contatto Tipo 203 dal 24.4.04 Tipo 209 dal 1.6.04 Smontare, montare la spirale di contatto Tipi 463.243/244/245/246/247/248/249/250/254/309/322/323/332/333 fino al 31.5.04 Smontare, montare la spirale di contatto	AR46.10-P-0200P AR46.10-P-0200Q AR46.10-P-0200PQ AR46.10-P-0200GS
11	Montaggio in successione inversa		

12	Attivare il sensore angolo di sterzata	<i>i</i> Solo per tipo 203. Tipo 209 fino al 31.5.04 Tipo 463.243/246/249/322/323 fino al 30.5.04 Tipi 463.244/245/247/248/250/ 254/309/332/333 a partire dal 30.9.01 fino al 30.5.04	AR46.10-P-0300-01I
13	Leggere, cancellare la memoria guasti  AD Collegare STAR DIAGNOSIS, leggere la memoria guasti	<i>i</i> I guasti in memoria dovuti a lavori di montaggio o di controllo, allo scollegamento dei cavi o ad una simulazione, devono essere valutati e cancellati al termine dei lavori.	AD00.00-P-2000-04A
14	Effettuare giro di prova	<i>i</i> Se il volante (32) è posizionato obliquamente, spostarlo al massimo di un dente. Se il volante (32) viene spostato di oltre un dente, il ritorno perfetto degli indicatori di direzione non è più assicurato. <i>i</i> Con il massimo angolo di sterzata in entrambe le direzioni, non deve accendersi la spia di controllo airbag.	

Volante

Numero	Denominazione		Tipo 203	Tipo 209	Tipo 463
BA46.10-P-1001-02A	Vite del volante sull'albero comando sterzo	Nm	80	80	80