

Manutenzione Classe E

Abitacolo

Controllo del funzionamento

Avvisatore acustico, lampeggio fari, spie di controllo, illuminazione simboli e luci dell'abitacolo

Dispositivo di avvertimento acustico

Tergicristallo, impianto lavacrystalli, impianto lavafari

Controllo dell'unità idraulica Sensotronic Brake Control (SBC)

Azzeramento dell'indicatore di manutenzione nella strumentazione

Ruote, freni

Ripristino della pressione dei pneumatici

Parte frontale, parte laterale posteriore della vettura

Controllo delle spazzole del tergilcristallo (eventuale sostituzione su indicazione specifica)

Bagagliaio

Controllo dell'illuminazione bagagliaio

Pericolo di incidenti e di lesioni

Prima di eseguire gli interventi di manutenzione leggere assolutamente la documentazione tecnica che comprende, ad esempio, le Istruzioni d'uso e la documentazione d'officina.

Fare sempre eseguire gli interventi di manutenzione con puntualità. In caso contrario potrebbero verificarsi anomalie di funzionamento o guasti ai sistemi rilevanti ai fini della sicurezza. Il guidatore potrebbe di conseguenza causare un incidente, mettendo a repentaglio l'incolumità propria e altrui.

Manutenzione 15 in presenza di un'indicazione sulla strumentazione**Vano motore**

Controllo di tutte le parti a vista, per verificare che non siano presenti danni e difetti di tenuta.
In caso di perdita di liquidi, accertamento ed eliminazione della causa con ordine a parte

Controllo e ripristino del livello dei liquidi

Impianto frenante

Servosterzo. In caso di perdita di liquidi, accertamento ed eliminazione della causa con ordine a parte

Impianto lavacrystalli (incl. detergente estivo / invernale)

Sostituzione delle candele di accensione (Motore 271, con Codice 924 Alimentazione bivalente a metano)

Sostituzione del filtro carburante ¹ – **solo con utilizzo di biodiesel (metilesteri di oli vegetali)**

Controllo della chiusura del cofano motore e del corretto funzionamento dei ganci di sicurezza (sostituzione dei componenti anche in caso di minime imperfezioni)

¹ Con fatturazione a parte.

 **Pericolo di incidenti e di lesioni**

Prima di eseguire gli interventi di manutenzione leggere assolutamente la documentazione tecnica che comprende, ad esempio, le Istruzioni d'uso e la documentazione d'officina.

Fare sempre eseguire gli interventi di manutenzione con puntualità. In caso contrario potrebbero verificarsi anomalie di funzionamento o guasti ai sistemi rilevanti ai fini della sicurezza. Il guidatore potrebbe di conseguenza causare un incidente, mettendo a repentaglio l'incolumità propria e altrui.

Manutenzione Classe E

Abitacolo

Prova freni su banco prova (sulle vetture con 4MATIC, ASR, ETS, ESP, SBC, attenersi alle avvertenze contenute nel libretto di manutenzione!)

Controllo del funzionamento

Avvisatore acustico, lampeggio fari, spie di controllo, illuminazione simboli e luci dell'abitacolo

Dispositivo di avvertimento acustico

Tergicristallo, impianto lavacrystalli, impianto lavafari

Controllo dell'integrità e del funzionamento delle cinture di sicurezza e delle relative fibbie

Controllo dell'unità idraulica Sensotronic Brake Control (SBC)

Azzeramento dell'indicatore di manutenzione nella strumentazione

¹ Con fatturazione a parte.

Pericolo di incidenti e di lesioni

Prima di eseguire gli interventi di manutenzione leggere assolutamente la documentazione tecnica che comprende, ad esempio, le Istruzioni d'uso e la documentazione d'officina.

Fare sempre eseguire gli interventi di manutenzione con puntualità. In caso contrario potrebbero verificarsi anomalie di funzionamento o guasti ai sistemi rilevanti ai fini della sicurezza. Il guidatore potrebbe di conseguenza causare un incidente, mettendo a repentaglio l'incolumità propria e altrui.

Ruote, freni

Controllo dell'integrità delle ruote ed eventuali incrinature, misurazione della profondità del battistrada

Controllo dello spessore delle pastiglie dei freni

Ripristino della pressione dei pneumatici

Sottoscocca

Controllo di tutte le parti a vista, per verificare che non siano presenti danni e difetti di tenuta.

In caso di perdita di liquidi, accertamento ed eliminazione della causa con ordine a parte

Controllo del gioco snodi asse anteriore, controllo dei manicotti in gomma

Controllo delle condizioni dei giunti elastici

Controllo del gioco articolazioni tirante trasversale e barra di accoppiamento, controllo dei manicotti in gomma

Parte frontale, parte laterale posteriore della vettura

Controllo dell'assetto dei fari (non con i fari allo xeno)

Controllo della registrazione dei fari, ripristino (in caso di fari allo xeno ripristino con ordine a parte)

Controllo delle spazzole del tergicristallo eventuale, sostituzione con ordine a parte

 **Pericolo di incidenti e di lesioni**

Prima di eseguire gli interventi di manutenzione leggere assolutamente la documentazione tecnica che comprende, ad esempio, le Istruzioni d'uso e la documentazione d'officina.

Fare sempre eseguire gli interventi di manutenzione con puntualità. In caso contrario potrebbero verificarsi anomalie di funzionamento o guasti ai sistemi rilevanti ai fini della sicurezza. Il guidatore potrebbe di conseguenza causare un incidente, mettendo a repentaglio l'incolumità propria e altrui.

Manutenzione Classe E

Bagagliaio

Sigillante per pneumatici TIREFIT – controllo della data di scadenza (sostituzione con ordine a parte)

Ripristino della pressione di gonfiaggio della ruota di scorta

Controllo dell'illuminazione bagagliaio

Manutenzione 20¹ una volta a 60.000 km

Cambio automatico – sostituzione dell'olio (vetture con cambio automatico a 5 e a 7 marce)

Sostituzione dell'olio del ripartitore di coppia (vetture con 4-MATIC)

¹ Con fatturazione a parte.

Pericolo di incidenti e di lesioni

Prima di eseguire gli interventi di manutenzione leggere assolutamente la documentazione tecnica che comprende, ad esempio, le Istruzioni d'uso e la documentazione d'officina.

Fare sempre eseguire gli interventi di manutenzione con puntualità. In caso contrario potrebbero verificarsi anomalie di funzionamento o guasti ai sistemi rilevanti ai fini della sicurezza. Il guidatore potrebbe di conseguenza causare un incidente, mettendo a repentaglio l'incolumità propria e altrui.