Materiali di consumo

Olio per cambio

È possibile utilizzare tutti gli oli per cambio collaudati e approvati per le vetture Mercedes-Benz.
A seconda del tipo di cambio attenersi alla Specifica per i materiali di consumo corrispondente 236.10. Per i differenziali autobloccanti è approvato l'olio per cambio Castrol SAF-XJ / SAE75W-140.

In ogni Punto di Assistenza Mercedes-Benz è possibile consultare un elenco di oli per cambio collaudati e approvati in base alla Specifica Mercedes-Benz per i materiali di consumo 236.10.

! *Non utilizzare additivi speciali per lubrificanti. Essi possono infatti provocare una maggiore usura e danni ai gruppi. L'utilizzo di additivi speciali per lubrificanti comporta una limitazione dei diritti di garanzia.*

Vetture con filtro del particolato diesel

Per le vetture dotate di motori EURO4 con filtro del particolato diesel è valida la Specifica Mercedes-Benz per i materiali di consumo 229.31. I Clienti possono effettuare il rabbocco dell'olio anche conformemente alla Specifica 229.3 e 229.5.

! *Non utilizzare additivi speciali per lubrificanti. Essi possono infatti provocare una maggiore usura e danni ai gruppi. L'utilizzo di additivi speciali per lubrificanti comporta una limitazione dei diritti di garanzia.*

Liquido di raffreddamento

Il liquido di raffreddamento è una miscela di acqua e liquido anticorrosione-antigelo che svolge le seguenti funzioni all'interno dell'impianto di raffreddamento:

- protezione anticorrosione
- protezione antigelo
- aumento del punto di ebollizione.

Già in fabbrica viene immesso un liquido di raffreddamento che garantisce un'adeguata protezione contro il congelamento e la corrosione.

Utilizzare sempre un liquido di raffreddamento adatto, anche nei Paesi caldi. In caso contrario, non verrà assicurata una sufficiente protezione dalla corrosione e il raggiungimento del punto di ebollizione avverrà a temperature troppo basse.

In condizioni corrette di rifornimento del liquido anticorrosione-antigelo, il punto di ebollizione si raggiunge a circa 130 °C.

La percentuale di liquido anticorrosione-antigelo nell'impianto di raffreddamento deve essere pari al 50% circa. Ciò garantisce un'adeguata protezione antigelo dell'impianto di raffreddamento fino a temperature pari a circa −37 °C. Non superare la percentuale del 55% (protezione antigelo fino a circa −45 °C) per non pregiudicare il corretto smaltimento del calore. In caso di perdite del liquido di raffreddamento, non rabboccare solo acqua, ma anche una percentuale adeguata di liquido anticorrosione e antigelo approvato per le vetture Mercedes-Benz.

Far sostituire il liquido di raffreddamento ogni 15 anni e far certificare la sostituzione nel tagliando.

I dati relativi alle quantità di rifornimento sono riportati nelle Istruzioni d'uso della vettura, al capitolo "Dati tecnici".

Manutenzione Classe E

In caso di conversione al biodiesel / dopo 1.000 – 5.000 km[1]
Sostituzione del filtro carburante – **solo con utilizzo di biodiesel (metilesteri di oli vegetali)**

Manutenzione 1[1] in presenza di un'indicazione sulla strumentazione
Controllo dello spessore delle pastiglie dei freni, delle condizioni dei dischi freno

Manutenzione 2[1] ogni 30.000 km / 2 anni
Controllo delle condizioni e del funzionamento del gancio di traino
Sostituzione del filtro carburante – **solo con utilizzo di biodiesel (metilesteri di oli vegetali)**

Manutenzione 3[1] ogni 60.000 km / 2 anni
Controllo usura e danni della cinghia trapezoidale a nervature
Sostituzione del compressore della cinghia trapezoidale a nervature (E 55 AMG)
Sostituzione della cartuccia del filtro aria (E 55 AMG)
Ruotare la cartuccia del filtro aria di 180° lungo l'asse longitudinale, solo una volta alla prima manutenzione 3 (motori diesel)

[1] Con fatturazione a parte.

Pericolo di incidenti e di lesioni

Prima di eseguire gli interventi di manutenzione leggere assolutamente la documentazione tecnica che comprende, ad esempio, le Istruzioni d'uso e la documentazione d'officina.

Fare sempre eseguire gli interventi di manutenzione con puntualità. In caso contrario potrebbero verificarsi anomalie di funzionamento o guasti ai sistemi rilevanti ai fini della sicurezza. Il guidatore potrebbe di conseguenza causare un incidente, mettendo a repentaglio l'incolumità propria e altrui.

Manutenzione 4[1] ogni 60.000 km / 2 anni

Sostituzione del filtro combinato con climatizzatore automatico

Manutenzione 5[1] ogni 60.000 km / 2 anni

Sostituzione del filtro combinato senza climatizzatore automatico

Manutenzione 6[1] ogni 2 anni

Parti del telaio ed elementi portanti della carrozzeria: controllo integrità e corrosione – **ad opera di un tecnico dell'assistenza**

Sostituzione del liquido freni, controllo della pressione di precarico accumulatore di pressione

Controllo danni alla vernice della carrozzeria – **ad opera di un tecnico dell'assistenza**

Manutenzione 7[1] ogni 5 anni

Tetto scorrevole-sollevabile: pulizia guide di scorrimento e pattini

[1] Con fatturazione a parte.

⚠ **Pericolo di incidenti e di lesioni**

Prima di eseguire gli interventi di manutenzione leggere assolutamente la documentazione tecnica che comprende, ad esempio, le Istruzioni d'uso e la documentazione d'officina.

Fare sempre eseguire gli interventi di manutenzione con puntualità. In caso contrario potrebbero verificarsi anomalie di funzionamento o guasti ai sistemi rilevanti ai fini della sicurezza. Il guidatore potrebbe di conseguenza causare un incidente, mettendo a repentaglio l'incolumità propria e altrui.

Manutenzione Classe E

Manutenzione 8[1] ogni 3 anni

Tetto scorrevole Panorama: pulizia e lubrificazione della meccanica delle guide

Manutenzione 9[1] ogni 80.000 km / 4 anni

Sostituzione del filtro aria (motori a benzina eccetto motori AMG)

Sostituzione della cartuccia del filtro aria (motore diesel M628)

Sostituzione del filtro carburante (motori diesel)

Sostituzione delle candele di accensione[2] (Motore 271, eccetto Codice 924 Alimentazione bivalente a metano)

Manutenzione 10[1] ogni 100.000 km / 4 anni

Sostituzione delle candele di accensione[2] (Motore 112, 113, 272)

Manutenzione 11[1] ogni 120.000 km / 4 anni

Sostituzione del filtro aria (motori diesel eccetto M628)

[1] Con fatturazione a parte.

[2] Importante! In caso di impiego di carburante contenente piombo, sostituire in linea di massima le candele di accensione ogni 20.000 km.

⚠ Pericolo di incidenti e di lesioni

Prima di eseguire gli interventi di manutenzione leggere assolutamente la documentazione tecnica che comprende, ad esempio, le Istruzioni d'uso e la documentazione d'officina.

Fare sempre eseguire gli interventi di manutenzione con puntualità. In caso contrario potrebbero verificarsi anomalie di funzionamento o guasti ai sistemi rilevanti ai fini della sicurezza. Il guidatore potrebbe di conseguenza causare un incidente, mettendo a repentaglio l'incolumità propria e altrui.

Manutenzione 12[1] ogni 250.000 km / 15 anni
Sostituzione del filtro carburante (Motore 112, 271, 272, 113)
Sostituzione del liquido di raffreddamento: osservare la composizione del liquido di raffreddamento

Manutenzione 13 ad ogni intervento di manutenzione
Motore – sostituzione dell'olio e del filtro

Manutenzione 14 in presenza di un'indicazione sulla strumentazione
Vano motore
Controllo e ripristino del livello dei liquidi
Impianto frenante
Impianto lavacristalli (incl. detergente estivo / invernale)
Controllo della chiusura del cofano motore e del corretto funzionamento dei ganci di sicurezza (sostituzione dei componenti anche in caso di minime imperfezioni)

[1] Con fatturazione a parte.

Pericolo di incidenti e di lesioni

Prima di eseguire gli interventi di manutenzione leggere assolutamente la documentazione tecnica che comprende, ad esempio, le Istruzioni d'uso e la documentazione d'officina.

Fare sempre eseguire gli interventi di manutenzione con puntualità. In caso contrario potrebbero verificarsi anomalie di funzionamento o guasti ai sistemi rilevanti ai fini della sicurezza. Il guidatore potrebbe di conseguenza causare un incidente, mettendo a repentaglio l'incolumità propria e altrui.