

SCHEDA INSTALLAZIONE ALLARME Mod. BUS



VEETTURA: MERCEDES CLASSE C W203 - Anno di immatricolazione 2005

SCHEDA N.: 28-15 / BUS
PROVVISORIA

POSIZIONAMENTO

Allarmi compatti e sirene
Centrali e moduli

- ⇒ Sul longherone lato guida o lato passeggero, dietro il fanale.
- ⇒ Sotto il cruscotto lato guida.

PASSAGGIO CAVI ALLARME

- ⇒ Utilizzare il passacavo originale posto nel contenitore stagno del vano motore, lato guida.

ALIMENTAZIONE

Positivo

- ⇒ Cavo ROSSO 2,5 mmq. connesso sul retro della scatola fusibili posta sul fianco del cruscotto lato guida.

Negativo

- ⇒ Ad un bullone sulla scocca.

FUNZIONE E MODALITÀ DI COLLEGAMENTO	COLORE FILO VETTURA	POSIZIONE DEL FILO
<p>INDICATORI DI DIREZIONE (STANDARD):</p> <p style="text-align: center;">—⊥</p> <p>Doppiare i fili ARANCIONE dell'allarme con due coppie di diodi BY512 o similari. SOLO 7833/7832: collegare il filo BIANCO-ROSSO dell'allarme ad un positivo.</p>	<p>a. Ant. Sx: NERO-VERDE b. Post. Sx: NERO-BIANCO c. Ant. Dx: NERO-VERDE d. Post. Dx: NERO-BIANCO Tutti di sezione 1 mmq.</p>	<p>a. Fascio di cavi che alimenta i fari, nel vano motore, sul passaruota lato guida. b. Fascio di cavi che alimenta i fari, nel vano motore, sul passaruota lato passeggero. c. d. <u>Connettore:</u> NERO (N. 14) a 14 vie connesso alla centralina gestione carrozzeria, nel vano bagagli lato guida. <u>Posizione:</u> N. 9 e N. 12.</p>
<p>POSITIVO SOTTO CHIAVE:</p> <p style="text-align: center;">—⊥</p>	ROSA-ROSSO 2,5 mmq.	Connesso sul retro della scatola fusibili posta sul fianco del cruscotto lato guida.
<p>1° BLOCCO MOTORE: (Motorino di avviamento).</p> <p style="text-align: center;">⊗</p> <p>Utilizzare un relè da 30 Amp. Gemini 2352.</p>	VIOLA 2,5 mmq.	<u>Connettore:</u> NERO (N. 17), nella scatola fusibili del vano motore. <u>Posizione:</u> N. 1.
<p>2° BLOCCO MOTORE: (Pompa carburante - vetture benzina).</p> <p style="text-align: center;">⊗</p>	NERO-VERDE 2,5 mmq.	<u>Connettore:</u> NERO (N. 1) a 7 vie connesso alla centralina gestione carrozzeria, nel vano bagagli, lato guida. <u>Posizione:</u> N. 3.
<p>2° BLOCCO MOTORE: (Elettrovalvola - vetture diesel).</p> <p style="text-align: center;">⊗</p>	BLU 0,75 mmq.	Connesso sul retro della centralina SAM 10/1 posta nel contenitore stagno del vano motore, lato guida.
<p>ALZACRISTALLI ELETTRICI: PER VETTURE CON ALZAVETRI COMFORT La chiusura dei vetri avviene tenendo premuto il tasto di chiusura del radiocomando originale.</p>		
<p>LINEA CAN BUS:</p> <p style="text-align: center;">—⊥</p>	<p><u>CAN HIGH</u> (AZZURRO-GRIGIO Gemini): MARRONE-ROSSO 0,5 mmq. <u>CAN LOW</u> (AZZURRO Gemini): MARRONE 0,5 mmq.</p>	Connessi al connettore multiplo NERO (concentratore CAN-BUS) fissato sulla plastica di copertura inferiore del cruscotto lato guida, sopra i pedali.

Nota. In questa vettura, i segnali di inserimento / disinserimento allarme, pulsanti porte, pulsante cofano e pulsante baule, sono rilevati attraverso la linea CAN; pertanto non occorre collegare i fili relativi a queste funzioni.

Importante: terminati i collegamenti elettrici, occorre selezionare il modello della vettura dall'elenco presente nella confezione dell'allarme e programmare l'allarme come indicato nel manuale installatore.