

Funzionamento

Nella posizione «MIN» della manopola di selezione della temperatura la centralina di controllo e di comando commuta la bobina magnetica della valvola doppia (Y21) a massa, la bobina magnetica attira e blocca il flusso del liquido di raffreddamento attraverso lo scambiatore di calore del riscaldamento in forma separata per il lato sinistro e destro.

Nella posizione «MAX» della manopola di selezione della temperatura la centralina di controllo e di comando interrompe il collegamento di massa, attraverso la bobina magnetica non fluisce corrente, il flusso del liquido di raffreddamento attraverso lo scambiatore di calore del riscaldamento è massimo.

Nel funzionamento di regolazione la centralina di controllo e di comando commuta il collegamento di massa ad intermittenza. I tempi di chiusura e di apertura della valvola doppia (Y21) dipendono dallo scostamento della temperatura reale da quella nominale.

Sfruttamento del calore residuo del motore

La regolazione della temperatura dell'abitacolo nello sfruttamento del calore residuo del motore è uguale a quella dell'esercizio di marcia, la circolazione del liquido di raffreddamento viene assunta dalla pompa di circolazione dell'acqua calda (M13).