

Schema di collegamento fascio cavi modanatura d'accesso illuminata

1 Fascio cavi modanatura d'accesso illuminata

7 Convertitore

10 Connettore a spina a 3 poli, convertitore

11 Connettore a 2 poli, fascia luminosa

N10/2 Centralina di comando SAM con modulo fusibili e relè vano posteriore
(collegare alla spina 28)

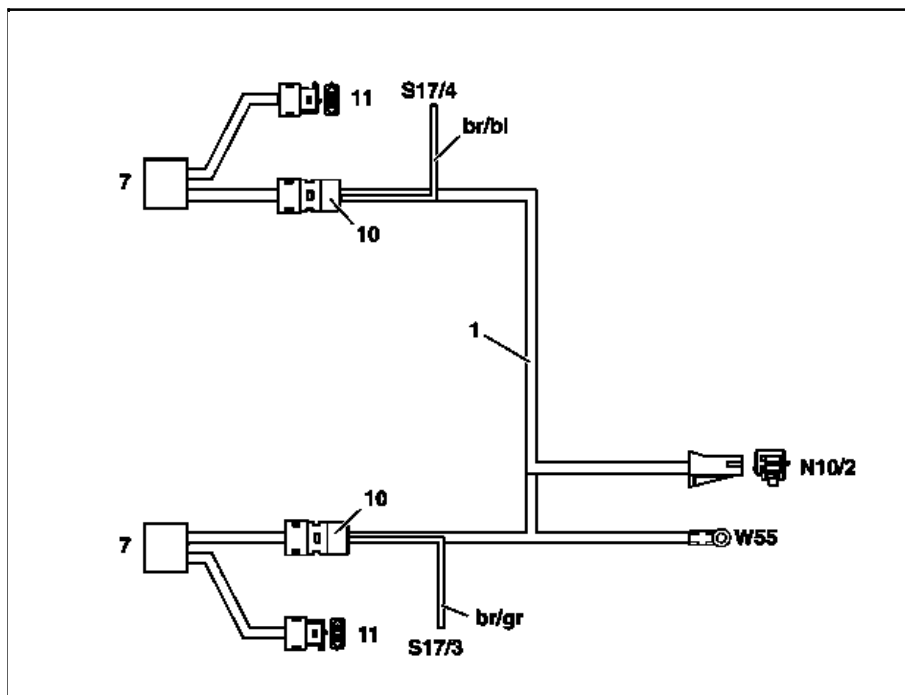
S17/3 Interruttore contatto porta sinistra

S17/4 Interruttore contatto porta destra

W55 Massa centrale SAM/lato posteriore

br/bl Cavo marrone/blu, interruttore contatto porta anteriore destra

br/bl Cavo marrone/grigio, contatto porta anteriore sinistra



P82.20-2279-06

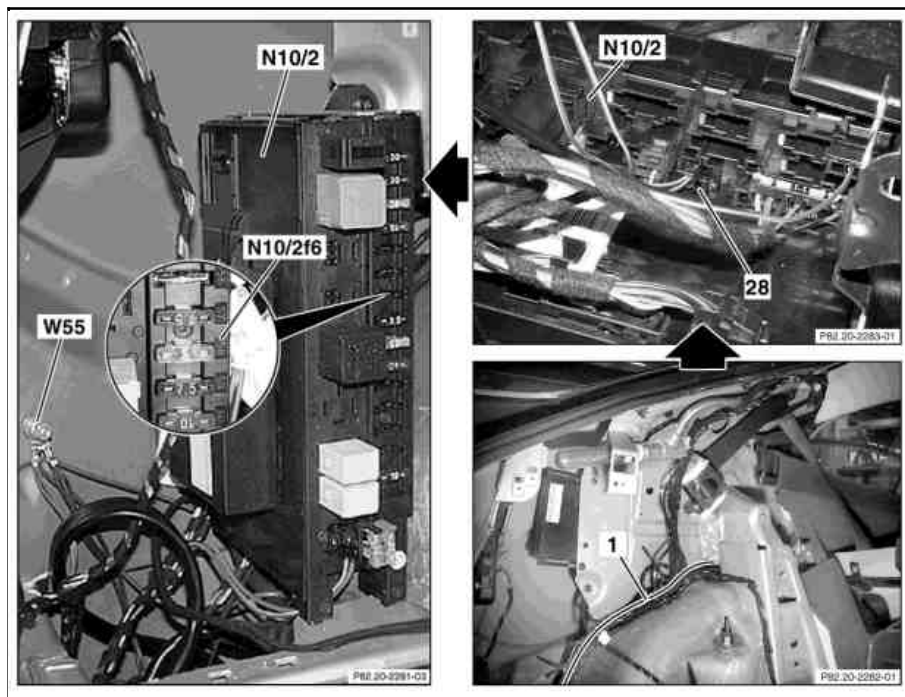
1 Far passare il fascio cavi della modanatura d'accesso illuminata (1) con la derivazione verso la centralina di comando SAM con modulo fusibili e relè vano posteriore (N10/2) e la massa centrale SAM/vano posteriore (W55) lungo i cavi esistenti e fissarlo (vedere la figura in basso a destra).

2 Inserire il connettore unipolare nel posto di innesto 28 della centralina di comando SAM con modulo fusibili e relè vano posteriore (N10/2).

3 Far passare il cavo di massa alla massa centrale SAM/vano posteriore (W55) e collegarlo.

4 Montare la centralina di comando SAM con modulo fusibili e relè vano posteriore (N10/2).

5 Innestare il fusibile da 5A nel posto di innesto (N10/2f6) della centralina di comando SAM con modulo fusibili e relè vano posteriore (N10/2).

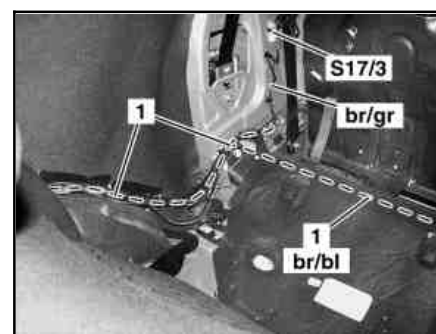


P82.20-2284-06

6 Far passare il fascio di cavi della modanatura d'accesso illuminata (1) lungo il passaruota sinistro fino al sedile posteriore e fissarlo.

7 La derivazione con il cavo marrone/blu (br/bl) viene fatta passare sotto il pannello insonorizzante verso l'interruttore contatto porta a destra e fissata con una striscia di feltro.

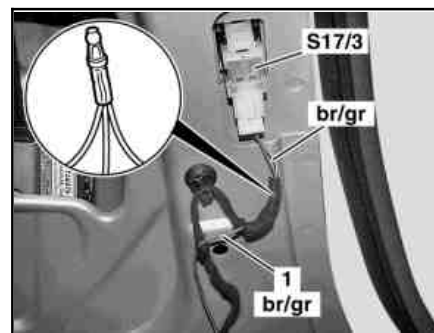
8 Fissare la derivazione con il cavo marrone/grigio (br/gr) al contattore della porta sinistra (S17/3).



P82.20-2285-01

9 Scoprire per 80 mm e tagliare assialmente il cavo marrone/grigio (br/gr) del contattore porta sinistra (S17/3).

10 Saldare il cavo marrone/grigio (br/gr) del fascio cavi per la modanatura d'accesso illuminata (1) con le estremità staccate del cavo marrone/grigio (br/gr) del contattore porta sinistra (S17/3) con una giunzione (vedere la lente).

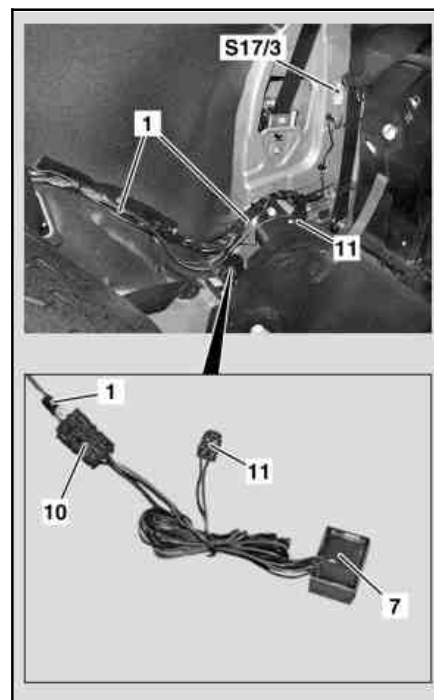


P82.20-2286-01

11 Collegare l'accluso convertitore (7) con il connettore a 3 poli (10) al fascio cavi della modanatura d'accesso illuminata (1).

12 Passare il cavo di collegamento con il connettore a 2 poli (11) lungo i cavi già esistenti al piede del montante centrale.

13 Ripiegare il convertitore (7) con fascio cavi per modanatura d'accesso illuminata eccessivamente lungo (1) e fissare con un nastro di feltro sul pianale carrozzeria.



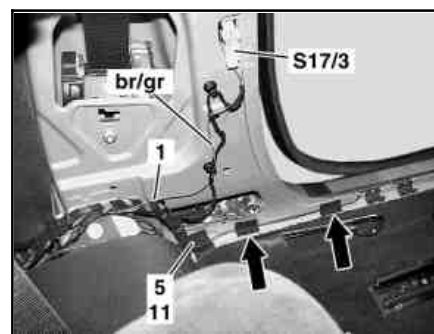
P82.20-2287-03

14 Collegare il connettore a 2 poli (11) con il connettore antagonista a 2 poli (5) del cavo di collegamento della modanatura d'accesso illuminata e fissare al piede del montante centrale.

15 Fissare il cavo di collegamento della modanatura d'accesso illuminata con nastro in feltro (vedi frecce) sull'aggraffatura del gruppo pianale (RBA).

16 Fissare il cavo marrone/grigio (br/gr) del fascio cavi della modanatura d'accesso illuminata (1) al fascio cavi disponibile del contattore porta sinistra (S17/3).

17 Le fasi di lavoro 9 e 15 vanno ripetute per il contattore porta destra con la derivazione del cavo marrone/blu del fascio cavi della modanatura d'accesso illuminata (1).



P82.20-2288-01